

๒๒๙.๙๙๕/
๑๖๒๙.๖๓

ด่วนที่สุด ต้นฉบับ

เลขที่เอกสารในระบบ E กษ0201.06/๖452

ฝ่ายบริหารทั่วไป (สกก. รับเอกสารจากภายนอก) รับที่ สป 543

วันที่ 15 ม.ค. 2563

เรื่อง ขอความร่วมมือในการดำเนินมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะเพื่อป้องกัน และแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง PM2.5

เรียน รร.	วันที่กำหนด
<input type="checkbox"/> เพื่อโปรดพิจารณา <input type="checkbox"/> เพื่อโปรดดำเนินการ <input checked="" type="checkbox"/> เพื่อโปรดทราบ	
และจะได้แจ้งเวียนให้ทราบทั่วกัน	
	หมายเหตุ

วิลาสินี

๗-๒๒

นายเกียรติพงษ์ เพชรศรี)

สนก.

๑๕ ม.ค. ๒๕๖๓

15201.63

(นายสุชาติ เจริญศรี)

รร.

พื๋อ หุมรินทร์กรร

พื๋อ นิสิตกรร

๗-๒๒

(นางกฤษณา บัวเกิด)

พต.สก. รักษาการในตำแหน่ง ผบ.ท.สก.

ปฏิบัติราชการแทน สนก.

๑๖ ม.ค. ๒๕๖๓



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

กรมชลประทาน
รับจากกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
เลขที่ ๕๔๓/๖๓
วันที่ 15 ม.ค. 63

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๕๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ว ๕๕๒

วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความร่วมมือในการดำเนินการมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา

ฝุ่นละออง PM_{2.5}

เสนอ กรมชลประทาน

เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่

๑. <http://bit.ly/2NmKXji>

๒. หรือ QR Code



(นางสุพิต พูลคุณานุกร)

หัวหน้ากลุ่มช่วยอำนวยการนักบริหาร

รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการกองกลาง

สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์
วันที่ ๑๕
วันที่ ๑๕ ม.ค. ๒๕๖๓ เวลา ๐๕.๐๐ น.



ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กองกลาง โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๕๙๕๕ ต่อ ๑๖๐

ที่ กษ ๐๒๐๑.๐๖/ ๕๐๐


วันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความร่วมมือในการดำเนินมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา
ฝุ่นละออง PM_{2.5}

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์


ด้วยกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมแจ้งว่า ในคราวประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ มีมติให้การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง เป็นวาระแห่งชาติ และวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ โดยปัจจุบันสถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5} ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่เริ่มมีแนวโน้มสูงขึ้นและมีค่าเกินมาตรฐาน ดังนั้น เพื่อเตรียมการป้องกันและบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ที่จะเกิดขึ้น จึงขอความร่วมมือให้ดำเนินการตามมาตรการต่าง ๆ ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองอย่างเข้มงวด และให้หน่วยงานในสังกัด เข้มงวดในการดูแลและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ ตรวจสอบรถยนต์ โดยเฉพาะรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลอย่างสม่ำเสมอ ดังรายละเอียดตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ ทส ๐๓๐๖/ว ๘๓ ลงวันที่ ๙ มกราคม ๒๕๖๓ ที่แนบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา ทั้งนี้ เห็นสมควรแจ้งหน่วยงานในสังกัด และองค์การมหาชน ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป


(นางสุพิศ ชูศุภกาญจน์)
หัวหน้ากลุ่มงานช่วยราชการกับบริหาร
รักษาการาราชการ (ผู้ช่วยการกองกลาง)
สำนักงานปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

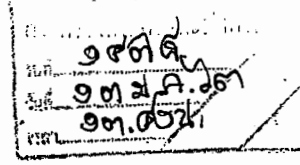
กระทรวงเกษตรและสหกรณ์
วันที่ ๑๗ ม.ค. ๖๓
ที่ ๑๕๖๓

เห็นชอบตามเสนอ


๑๕ ม.ค. ๖๓.
นายอนันต์ สุวรรณรัตน์
ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด่วนที่สุด

ที่ ทส ๐๓๐๖/๑ ด่วน



กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
๙๒ ขอยพหลโยธิน ๗ ถนนพหลโยธิน
แขวงพญาไท เขตพญาไท
กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๙ มกราคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอความร่วมมือในการดำเนินมาตรการควบคุมมลพิษจากยานพาหนะเพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหา
ฝุ่นละออง PM_{2.5}

เรียน ปลัดกระทรวงเกษตรและสหกรณ์

ด้วย คณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๒ ได้มีมติให้การแก้ไขปัญหา
มลพิษด้านฝุ่นละออง เป็นวาระแห่งชาติ และเมื่อวันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เห็นชอบแผนปฏิบัติการขับเคลื่อน
วาระแห่งชาติ การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง และจากสถานการณ์ฝุ่นละออง PM_{2.5} เฉลี่ย ๒๔ ชั่วโมง
ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลที่เริ่มมีแนวโน้มสูงขึ้นและมีค่าเกินมาตรฐานตั้งแต่เดือนพฤศจิกายนถึง
มีนาคมของทุกปี (มาตรฐานไม่เกิน ๕๐ ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร) ซึ่งแหล่งกำเนิดหลักมาจากการจราจรและ
ขนส่งทางถนนร้อยละ ๗๒.๕ ซึ่งการระบายฝุ่นละอองขนาดเล็กจากการจราจรและการขนส่งทางถนนส่วนใหญ่
เกิดจากรถบรรทุกขนาดใหญ่ รถบรรทุกขนาดเล็ก (รถปิ๊กอัพ รถตู้) โดยเฉพาะรถที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล ประกอบกับ
ช่วงเวลาดังกล่าวความกดอากาศสูงจากประเทศจีนแผ่ลงมาปกคลุมตอนบนของประเทศไทย ส่งผลให้
กรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีสภาพอากาศนิ่ง ลมสงบ การกระจายตัวของฝุ่นละอองไม่ดี เกิดการสะสมใน
บรรยากาศ ทำให้ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กเพิ่มสูงขึ้น

ดังนั้นเพื่อเตรียมการป้องกันและบรรเทาปัญหาฝุ่นละออง PM_{2.5} ที่จะเกิดขึ้น กระทรวง
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จึงขอความร่วมมือ ดังนี้

๑. ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ ภายใต้แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ การแก้ไข
ปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองอย่างเข้มงวด
๒. ขอความร่วมมือทุกหน่วยงานในสังกัดท่านเข้มงวดในการดูแลและบำรุงรักษาเครื่องยนต์
ตรวจสอบรถยนต์ในสังกัด โดยเฉพาะรถยนต์ที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซลอย่างสม่ำเสมอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายอดิศร นุชดำรงค์)

รองปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ปฏิบัติราชการแทนปลัดกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรมควบคุมมลพิษ

กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง

โทร. ๐ ๒๒๕๘ ๒๒๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๕๘ ๕๓๘๕

